

**MOVIMENTO POLITICO PER LA CITTÀ  
"LOCRI NASCE"**

via Campo Sportivo - 89044 Locri (RC)  
E MAIL: locrinasce@tiscali.it

**COMUNICATO STAMPA**

"Con la soppressione dei treni tratta ionica reggina isolata"  
PREOCCUPAZIONE DEL MOVIMENTO POLITICO "LocRinasce"

Il movimento politico per la città LocRinasce, coordinato dall'avv. Nicola Monteleone, non accetta l'idea che la ferrovia Ionica venga inspiegabilmente spogliata (accentuando il suo storico isolamento).

Nel corso degli anni i fruitori del servizio ferroviario hanno, obtorto collo, sopportato orari assurdi e servizi scadenti, e ciò nonostante hanno continuato e continuano a viaggiare in treno. Ma, dobbiamo prenderne atto, la politica gestionale del servizio adottata nel corso degli anni va determinando la scomparsa della ferrovia da questa zona.

Il movimento politico LocRinasce ha affrontato l'annoso problema dello smantellamento della linea ferroviaria che incombe sulle popolazioni dei centri del litorale ionico e dell'entroterra, organizzando, nello scorso mese di febbraio, un incontro, unitamente al comitato per la difesa ed il potenziamento della ferrovia ionica, con S. E. il Prefetto dott. De Sena che ha accolto la numerosa delegazione (circa 120 cittadini) proveniente dalla fascia ionica.

Allo stato l'ennesimo depauperamento dei collegamenti ferroviari, a decorrere dal nuovo orario invernale, conferma il progressivo smantellamento di strutture e la sistematica spoliatura dei collegamenti ferroviari con i vari centri.

Inoltre, si determina un quadro desolante ed estremamente preoccupante in riferimento alle condizioni di potenziale accoglimento delle opportunità di sviluppo turistico, la dove proprio il potenziamento dei servizi territoriali primari è basilare.

Il progressivo smantellamento influisce, altresì, sull'economia familiare (pensiamo alle difficoltà oggettive per coloro che per motivi di lavoro debbono necessariamente raggiungere località diverse da quelle in cui risiedono, agli studenti che spesso debbono affrontare lunghi viaggi per raggiungere la sede universitaria ed anche a quelli che studiano in università della Calabria; e qui il pensiero va a agli studenti che frequentano l'università di Cosenza); sull'economia locale, che necessita di una funzionante e funzionale rete ferroviaria ai fini di possibili collegamenti e reti distributive dei prodotti locali, per la loro collocazione nei mercati nazionali e comunitari oltre che regionali; ecc.

Al contrario una rete di collegamento efficiente consente all'economia del luogo un razionale sfruttamento della produttività locale. Ne beneficerebbe, in particolare, l'attività turistica: quale grande apporto darebbe il potenziamento della linea ferroviaria al flusso turistico, consentendo a coloro che vogliono raggiungere le nostre coste ed i centri dell'entroterra di potere usufruire di collegamenti adeguati!

Marcello Pezzano, referente nel movimento LocRinasce del gruppo di lavoro che si dedica alla problematica della linea ferroviaria ionica, auspica che al più presto si concerti un incontro, insieme con i movimenti ed i partiti della fascia ionica reggina, con i parlamentari della zona, i Sindaci, il Ministro on. Bianchi, l'assessore regionale on. Naccari ed i responsabili di TRENITALIA per realizzare il ripristino dei servizi ferroviari nei comuni del versante ionico, attualmente penalizzati nei collegamenti ed eventualmente migliorare collegamenti e servizi rispetto alle esigenze di mobilità dei lavoratori e degli studenti, dello sviluppo turistico, dell'economia locale, ecc.